

# PROGRAMMAZIONE FORMAZIONE TEXAEDU CFP "G. ZANARDELLI" DI VEROLANUOVA

<b>D3 2011 TECNICHE DI AZZERAMENTO E CONFIGURAZIONI 2011</b>		<b>DURATA</b>
 <p><b>Finalità:</b> Azzeramenti, configurazioni, codifiche, calibrazioni, regolazioni sono solo alcune delle procedure che giornalmente un'autofficina deve affrontare dopo una riparazione o dopo una manutenzione di un autoveicolo. Il corso D3.11 permette di acquisire ed approfondire le generalità del sistema trattato, le modalità di diagnosi e le procedure di configurazione e regolazione e quando si necessita effettuarle. Esempi pratici su: Volvo XC60, Volkswagen Golf V e VI, Renault Grand Espace, Fiat 500.</p> <p><b>Contenuti:</b> Il corso permette di conoscere le più recenti procedure diagnostiche e di azzeramento da eseguire con lo strumento di autodiagnosi TEXA. I partecipanti apprenderanno come effettuare le regolazioni su differenti sistemi. Dalla configurazione dei cambi automatici BMW, alla manutenzione dei freni elettrici installati sulle Volvo, alla rigenerazione del filtro anti particolato Volkswagen alla diagnosi del motore 2.0 DCI.</p>	<b>8 ORE</b>	
	<b>COSTO</b>	
	<b>180 €</b>	


**Sede di svolgimento:** CFP ZANARDELLI DI VEROLANUOVA  
**Sessione:** 06/03/2012 ORE 09.00-13.00/14.00-18.00

<b>S6 DIAGNOSI COMMON RAIL NUOVI MOTORI AUDI-VOLKSWAGEN</b>		<b>DURATA</b>
 <p><b>Finalità:</b> Dopo quasi 10 anni dal lancio dell'iniettore pompa, anche il gruppo VOLKSWAGEN fa sua la tecnologia common rail rivisitandola in modo sostanziale rispetto ai suoi concorrenti. In questo corso si spiegherà l'impianto dei motori adottati su vetture di larga diffusione come nuova POLO, GOLF VI, AUDI A4 e AUDI A5.</p> <p><b>Contenuti:</b> Sistema SIMOS PCR2 applicato al motore 1.6 TDI: caratteristiche del motore, schema elettrico. Sistema BOSCH EDC 17 CP4 applicato al motore 2.0 TDI: caratteristiche del motore, schema elettrico, centralina controllo motore EDC 17 CP4. Iniettore Piezoelettrico Bosch: localizzazione, funzionamento dell'iniettore 1.6 TDI, funzionamento dell'iniettore 2.0 TDI. Verifica dei componenti del sistema di iniezione: verifica del sincronismo, sensore di RPM, sensore di fase, regolatore di pressione. Circuito di aspirazione e scarico dell'aria 2.0 TDI e 1.6 TDI.</p>	<b>8 ORE</b>	
	<b>COSTO</b>	
	<b>216 €</b>	

**Sede di svolgimento:** CFP ZANARDELLI DI VEROLANUOVA  
**Sessione:** 27/03/2012 ORE 09.00-13.00/14.00-18.00

<b>G11 FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEI SISTEMI IBRIDI: START &amp; STOP, MILD HYBRID E FULL HYBRID</b>		<b>DURATA</b>
 <p><b>Finalità:</b> Con l'avvento massiccio nel parco circolante di vetture ibride, si rende necessario preparare gli autoriparatori ad intervenire ed analizzare le problematiche di un veicolo ibrido, ad effettuare la corretta procedura di diagnosi prevista per il motore a benzina e per il motore elettrico con tutto il sistema di ricarica, inverter e pacco batterie. Si conoscerà l'architettura e il funzionamento dei sistemi Micro Hybrid (Start &amp; Stop) Fiat, Citroen e BMW, sistema Midle Hybrid di Honda e Volkswagen e sistema Full Hybrid.</p> <p><b>Contenuti:</b> Architetture Veicoli Ibridi: Micro-Hybrid, Mild hybrid, Full Hybrid. Veicoli con sistemi Micro-Hybrid: casi di studio. Start&amp;Stop: Citroen C4, Sistema Start/Stop BMW serie 1 (MSA, Inibitori di arresto, MSA componenti), Sistema Start &amp; Stop Fiat. Esempi di applicazioni reali: Honda Civic Hybrid, Honda Insight Hybrid, Volkswagen Tuareg Hybrid.</p>	<b>8 ORE</b>	
	<b>COSTO</b>	
	<b>200 €</b>	

**Sede di svolgimento:** CFP ZANARDELLI DI VEROLANUOVA  
**Sessione:** 17/04/2012 ORE 09.00-13.00/14.00-18.00

<b>S5a FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEI CAMBI ROBOTIZZATI</b>		<b>DURATA</b>
 <p><b>Contenuti:</b> Introduzione ai cambi automatici: concetti di potenza e coppia, la trasmissione, tipologie dei cambi. Il cambio meccanico: tipologie costruttive, teoria sui rapporti del cambio, la sincronizzazione degli ingranaggi, il differenziale, tipologie costruttive. Il cambio robotizzato "Standard", il cambio robotizzato selespeed (Alfa Romeo 147). Il cambio robotizzato "doppia frizione": descrizione generale e tipologie costruttive, il cambio DSG Volkswagen il cambio robotizzato della SMART. Il cambio a variazione continua BMW: analisi del sistema tramite l'autodiagnosi, tarature e allineamenti: procedure operative.</p>	<b>8 ORE</b>	
	<b>COSTO</b>	
	<b>216 €</b>	

**Sede di svolgimento:** CFP ZANARDELLI DI VEROLANUOVA  
**Sessione:** 15/05/2012 ORE 09.00-13.00/14.00-18.00



**TEXA S.p.A.**  
 Via I Maggio, 9  
 31050 Monastier di Treviso  
 Treviso - ITALY  
 Tel. +39 0422 791311  
 Fax +39 0422 791300  
 www.texa.com - info@texa.it



Se interessati, inviare l'adesione a mezzo fax al n° 0302773421 o alla Mail info@robauto.it

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ dell'Ufficio \_\_\_\_\_  
 sita in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
 tel. \_\_\_\_\_ aderisce al corso D3.11  S6  G11  S5a

Timbro e firma dell'ufficio