

**S5a**

CAMBI  
AUTOMATICI  
ROBOTIZZATI

## DIAGNOSI CAMBI AUTOMATICI ROBOTIZZATI

### Obiettivi del Corso:

Far conoscere all'allievo le tipologie di cambi automatici esistenti, i principi di funzionamento e l'utilizzo dell'autodiagnosi su alcuni di questi.

Apprendere il principio di funzionamento dei cambi robotizzati a controllo elettronico, distinguendo i cambi robotizzati a configurazione standard con esempio Fiat Selespeed, dai cambi robotizzati a doppia frizione con esempio DSG del gruppo Volkswagen e concludendo con l'analisi completa del caso particolare del cambio presente su Smart. Schede di manutenzione ordinaria dei precedenti cambi con modalità di controllo e rabbocco dell'olio, cambio filtri.

**DURATA: 8 ore**

**QUOTA DI ISCRIZIONE: 216,00€ + IVA**

**SEDE DI SVOLGIMENTO:**



### Programma Corso

#### 1° Sessione:

Ore Inizio sessione Corso

#### Contenuti

**Introduzione ai cambi automatici:** Concetti di Potenza e Coppia, la trasmissione, tipologie dei cambi

**Il cambio meccanico:** tipologie costruttive, teoria sui rapporti del cambio, la sincronizzazione degli ingranaggi, il differenziale, tipologie costruttive

**Il cambio robotizzato: "Standard":** il cambio robotizzato Selespeed (Alfa Romeo 147)

Ore Fine sessione

Ore Inizio sessione Corso

**Il cambio robotizzato: "doppia frizione":** descrizione generale e tipologie costruttive, il cambio DSG Volkswagen

**Il cambio robotizzato: "Casi particolari":** cambio robotizzato della SMART

**Il cambio a variazione continua: "Il cambio BMW":** analisi del sistema tramite l'autodiagnosi, tarature e allineamenti: procedure operative

Ore Fine sessione

Il corso alterna una parte Teorica sui principi di funzionamento dei Sistemi esposti, ad una parte pratica con lo strumento di autodiagnosi TEXA acquistato.

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ dell'Officina \_\_\_\_\_

sita in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_

tel. \_\_\_\_\_ aderisce al pacchetto \_\_\_\_\_

Inviare a mezzo a FAX. a