



LA FORMAZIONE TECNICA

Percorso formativo 2013/2014

TEXA

EDU

PERCORSO FORMATIVO SPECIALISTA GAS PER VEICOLI ALIMENTATI A GPL E METANO



G12a

FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEGLI IMPIANTI A METANO

Durata: 8 h



Conoscere il funzionamento e analizzare gli impianti a metano di nuova generazione, riconoscendone i componenti e le loro funzioni. Il tecnico sarà informato sulle principali normative che regolano la manutenzione di questi impianti e sulle procedure per la gestione della sicurezza in officina. Si analizzeranno le 5 generazioni di impianti a metano sviluppate dai principali costruttori (Landi, BRC) quindi il funzionamento di alcuni impianti OEM (Fiat, Volkswagen, Mercedes) soffermandosi sull'utilizzo dello strumento di diagnosi per la risoluzione dei guasti su questi impianti, le tarature e le mappature del sistema.

G12b

FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEGLI IMPIANTI A GPL

Durata: 8 h



Conoscere il funzionamento e analizzare gli impianti a GPL e la loro evoluzione. Al termine del corso il partecipante conoscerà i principali componenti di questi impianti, la loro funzione e saprà verificarne il funzionamento nonché le eventuali tarature previste dal costruttore. Conoscerà le principali normative, le procedure per eseguire una corretta manutenzione del motore nonché le procedure di taratura degli iniettori, le calibrazioni e le tarature, lo stato di passaggio Gas-Benzina per la gestione in sicurezza della riparazione attraverso l'ausilio dell'autodiagnosi con l'APP disponibile sugli strumenti avanzati di diagnosi TEXA per analizzare i guasti più comuni sugli impianti a GPL.

Importo complessivo "Percorso specialista GAS" € 400 + iva

Durata: 16 h

PERCORSO PER TECNICO DIAGNOSTICO DELLE TRASMISSIONI A COMANDO ELETTRONICO



S5a

FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEI CAMBI ROBOTIZZATI

Durata: 8 h



Saper riconoscere le diverse tipologie di cambi automatici esistenti, i principi di funzionamento e l'utilizzo dell'autodiagnosi su alcuni di questi. Conoscere il principio di funzionamento dei cambi robotizzati a controllo elettronico, distinguendo i cambi robotizzati a configurazione standard dai cambi robotizzati a doppia frizione; del cambio Selespeed, del cambio DSG Volkswagen e del cambio a variazione continua BMW. Essere in grado di analizzare i parametri, le tarature e gli allineamenti attraverso le procedure dell'autodiagnosi. Eseguire una corretta diagnosi conoscendo le tecniche di ricerca guasti. Conoscere le corrette manutenzioni da eseguire e le modalità di controllo e rabbocco dell'olio e del cambio filtri.

S5b

FUNZIONAMENTO DIAGNOSI DEI CAMBI AUTOMATICI

Durata: 8 h



Conoscere il funzionamento del cambio automatico a variazione continua (CVT) e dei cambi automatici epicicloidali (AT). Principio di funzionamento del convertitore di coppia, la pompa olio cambio, gli ingranaggi epicicloidali i freni e le frizioni e il gruppo mecatronico. Essere in grado di eseguire una corretta diagnosi e le configurazioni delle centraline del cambio AT Mercedes 7G Tronic e dei cambi ZF 6HP adottati da BMW, AUDI, LAND ROVER e JAGUAR. Apprendere infine le relative procedure di manutenzione ordinaria (cambio olio, controllo dei livelli, sostituzione del filtro).

Importo complessivo "Trasmissioni a comando elettronico" € 432 + iva

Durata: 16 h

ALL-IN "1" Percorso GAS + CAMBI	€ 62,50 al mese 12 rate con finanziamento a interessi zero	
Importo totale € 832	Importo finanziato 740 €	Costo istruttoria 10 €
promo € 740 + iva	Anticipo importo IVA	Imposta di bollo 16 €

PERCORSO FORMATIVO SPECIALISTA VEICOLI IBRIDI & CERTIFICAZIONE



G11 FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI SISTEMI START&STOP e IBRIDI Durata: 8 h



Conoscere l'architettura e il funzionamento dei sistemi "Micro Hybrid" (Start & Stop) di Fiat, Citroën e BMW, del sistema "Midle Hybrid" di Honda e Volkswagen e del sistema "Full Hybrid". Casi di studio con diagnosi applicata sui veicoli con sistema Start&Stop Citroën C4, BMW serie 1 (MSA, inibitori di arresto e componenti) e sistema Start & Stop di FIAT. Saper leggere i parametri, gli errori e le codifiche con eventuali prove pratiche su: Honda Civic Hybrid, Honda Insight Hybrid, Volkswagen Tuareg Hybrid e sistema Start&Stop del gruppo Fiat.

S7 FUNZIONAMENTO E DIAGNOSI DEL SISTEMA IBRIDO TOYOTA Durata: 8 h



Durante il corso verranno descritti i componenti del sistema ibrido di Toyota: i motori MG1 e MG2, il gruppo Inverter, il pacco batterie HV, ubicazione delle centraline e dispositivi del circuito Ibrido. Verrà spiegato il funzionamento del motore termico 1 NZ FXE e analizzate le reti bus e la rete di alimentazione elettrica tradizionale e le relative procedure di ripristino, attraverso le principali procedure di autodiagnosi. Infine verrà illustrato il sistema frenante ibrido ECB (Electronically Controlled Brake System) e le procedure di autodiagnosi di schede guasti. Particolare attenzione sarà dedicata alle procedure di recupero del mezzo, di avviamento con batteria ausiliaria e alla sua messa in sicurezza.

Importo complessivo "Sistemi Start & Stop" + "Ibrido Toyota" € 416 + iva Durata: 16 h

Pes/Pav CERTIFICAZIONE PER IL PERSONALE A RISCHIO ELETTRICO Durata: 12 h



Corso per la qualifica del personale che effettua lavori con rischio elettrico su veicoli elettrici o veicoli ibridi, secondo le norme di riferimento CEI EN 11-27 e in accordo con gli obblighi sanciti dal D.Lgs. 81/2008 in merito alla sicurezza dei lavoratori.

Il Dlgs 81/08 stabilisce che il datore di lavoro deve affidare l'esecuzione di lavori con rischio elettrico a lavoratori riconosciuti idonei allo svolgimento di tale attività secondo quanto previsto dalla normativa tecnica.

Secondo la Norma CEI 11-27, III edizione i lavori elettrici possono essere eseguiti da PES - Persona Esperta e PAV - Persona AVvertita. L'attribuzione di tali Qualifiche per lavoratori dipendenti è di esclusiva pertinenza del Datore di Lavoro, la designazione deve essere fatta per iscritto e controfirmata dal lavoratore a cui viene attribuito il ruolo in base alla preparazione comprovata da attestato di formazione e esperienza sul campo.

La capacità di eseguire lavori elettrici si ottiene attraverso un iter formativo che prevede oltre allo sviluppo di conoscenze teoriche, anche l'acquisizione di abilità pratiche.

La Norma CEI 11-27 indica i seguenti moduli base necessari ai fini della formazione del personale addetto ai lavori elettrici:

Conoscenze richieste per l'esecuzione di lavori elettrici fuori tensione

Conoscenze teoriche (livello 1A) Conoscenze e capacità operative (livello 1B).

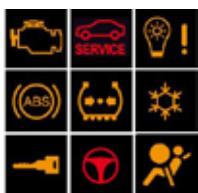
Importo complessivo "Certificazione Pes/Pav" € 300 + iva Durata: 12 h

ALL-IN "2" Percorso Hybrid Service	€ 54,50 al mese 12 rate con finanziamento a interessi zero	
Importo totale € 716	Importo finanziato 640 €	Costo istruttoria 10 €
promo € 640 + iva	Anticipo importo IVA	Imposta di bollo 16 €

PERCORSO FORMATIVO SPECIALISTA DIAGNOSI AVANZATA & RICERCA GUASTI SU STRADA



D6 LA DIAGNOSI & LA CONFIGURAZIONE DEI COMPONENTI ELETTRONICI Durata: 8 h



Conoscere le tecniche di diagnosi base del costruttore e del sistema EOBD, le procedure per il ripristino dei componenti elettronici dopo la loro sostituzione o manutenzione, mediante le più comuni operazioni di autodiagnosi quali: la rigenerazione DPF e FAP, lo spegnimento spia olio su Fiat e Ford, la procedura di sostituzione delle pastiglie dei freni sui veicoli del gruppo VAG e Volvo con freno di stazionamento elettromeccanico, i sistemi di monitoraggio pressione pneumatici, lo spegnimento spia foratura su Bmw e Renault, la taratura con la calibrazione del sensore angolo sterzo di Fiat e codifica della batteria su Bmw.

Importo € 180 + iva

Durata: 8 h

D5 DIAGNOSI E RICERCA GUASTI SU STRADA Durata: 8 h



Essere in grado di trovare soluzioni ai guasti presenti partendo dall'analisi di casi studio reali mediante l'utilizzo della registrazione dei parametri di autodiagnosi con l'ausilio di strumenti di diagnosi On Board come OBD MATRIX e OBD Log e con la funzione Rec & Play di IDC4. La diagnosi On Board riconosce in anticipo eventuali anomalie del motore perché controlla e monitora tutte le funzioni centralizzate della vettura. L'obiettivo fondamentale del corso è acquisire e essere in grado di applicare una nuova tecnica di diagnosi dinamica che non si limita alla raccolta e verifica dei parametri dei vari sensori ma permette anche di valutare la plausibilità dei valori nelle diverse condizioni di utilizzo.

Importo € 180 + iva

Durata: 8 h

D3 - 1.4 TECNICHE DI DIAGNOSI AZZERAMENTO E CONFIGURAZIONE 1.4 Durata: 8 h



Il corso permette di apprendere le procedure diagnostiche e di configurazione sui differenti sistemi elettronici di ultima generazione con approfondimenti sul funzionamento del sistema, l'Autodiagnosi, le Regolazioni, le Attivazioni e soprattutto come e quando eseguirle. Renault con motore K9K, Toyota DPNR, BMW (F10) 530d (N57 D30A) per regolazioni e codifiche e rigenerazione DPF, Mercedes con impianto AD Blue, azzeramento CAS BMW e Mini, ABS e freno di stazionamento elettrico Citroën C4 Picasso, sistema Efficient Dynamic BMW, codifica batterie Audi, airbag Volvo, rete CAN Opel - programmazione Can-Bus alta velocità, sostituzione pastiglie freni posteriori su nuove BMW, riavvio sistema Convergence Fiat.

Importo € 180 + iva

Durata: 8 h

ALL-IN "3" Percorso Diagnosi Avanzata	€ 42,50 al mese 12 rate con finanziamento a interessi zero	
Importo totale € 540	Importo finanziato 500 €	Costo istruttoria 10 €
promo € 500 + iva	Anticipo importo IVA	Imposta di bollo 16 €

Promozione valida fino al 31/12/2013