

QUALIFICA PES/PAV/PEI: LA SICUREZZA NEI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI

LUNEDI' 6 e LUNEDI'13 MAGGIO 2019 – Ore 9-13/14-18 Pranzo incluso € 350 + Iva

OBIETTIVI:

Ottenere la qualifica per il personale che effettua lavori con rischio elettrico su veicoli elettrici o ibridi, secondo le norme di riferimento CEI EN 11-27 e in accordo con gli obblighi sanciti dal D.Lgs. 81/2008 in merito alla sicurezza dei lavoratori. Tale qualifica può essere di *Persona Esperta (PES)*, *Persona Avvertita (PAV)* o *Idonea ai lavori sotto tensione (PEI)*; l'attribuzione di tali qualifiche per lavoratori dipendenti è di esclusiva pertinenza del datore di lavoro, che dovrà attribuire per iscritto il livello di qualifica del lavoratore sulla base di professionalità, attitudine ed esperienza.

PROGRAMMA:

La capacità di eseguire i lavori elettrici si ottiene attraverso un iter formativo che prevede oltre allo sviluppo di conoscenze teoriche, anche l'acquisizione di abilità pratiche. Al termine del corso, l'operatore conoscerà le principali disposizioni legislative in materia di sicurezza; i pericoli legati alla corrente elettrica; le procedure d'intervento di primo soccorso e per operare in sicurezza sui veicoli con alta tensione; l'utilizzo delle attrezzature speciali; i Dispositivi di Protezione Individuale previsti dalla normativa; le procedure di scollegamento delle batterie (rimozione Service Plug); i criteri di manutenzione e messa in sicurezza dei veicoli ibridi; le precauzioni e le modalità per il recupero stradale di un veicolo elettrico o ibrido. Il corso prevede anche un approfondimento, attraverso schede tecniche, sulle modalità di manutenzione e messa in sicurezza dei principali veicoli elettrici ed ibridi, attualmente in circolazione.

Il programma del corso è conforme alla **Norma CEI 11-27 Edizione IV del 2014 (Livello 1A, 2A, 1B e 2B)**.

Per ogni partecipante al corso verrà rilasciato un attestato di frequenza e superamento del test finale. Il Datore di Lavoro, sulla scorta di quanto indicato e sulla base degli altri elementi già in suo possesso, conferirà, il riconoscimento di *Persona Esperta (PES)* o di *Persona Avvertita (PAV)*, nonché l'attestazione della "Idoneità" a svolgere lavori sotto tensione su impianti a bassa tensione (PEI).

AC-307/2008: ABILITA CLIMA

VENERDI' 31 MAGGIO 2019 – Ore 9-13/14-18 Pranzo incluso € 260 + Iva

A richiesta gestiamo iscrizione al sito FGas per azienda e persona € 100 + Iva

OBIETTIVI:

Acquisire le competenze e conoscenze minime previste dal Reg. 307/2008. Tutti gli autoriparatori che svolgono l'attività di recupero dal gas R134a dagli impianti di condizionamento dei veicoli a motore sono obbligate a ottenere l'abilitazione all'utilizzo con la frequenza di un corso di formazione, organizzato da Organismi di attestazione certificati. TEXA ha certificato il proprio corso di formazione, secondo i contenuti sanciti dal DPR n.43/2012 e attrezzato tutti i centri di formazione presenti sul territorio nazionale alle caratteristiche richieste dal Decreto.

PROGRAMMA:

Funzionamento degli impianti di condizionamento d'aria nei veicoli a motore, impatto dei gas fluorurati ad effetto serra sull'ambiente, Regolamento CE 842/2006, Direttiva 2006/40/CE, del Regolamento CE 307/2008 e DPR 43/2012. Saper operare in sicurezza, nel rispetto delle normative vigenti e conoscere le procedure comuni per il recupero dei gas fluorurati. Identificare i principali componenti di un impianto di condizionamento d'aria e conoscerne il funzionamento, maneggiare in sicurezza una bombola di refrigerante, riuscire a collegare e scollegare un'apparecchiatura per il recupero del refrigerante ai/dai punti di accesso di un impianto di condizionamento d'aria di un veicolo a motore, saper utilizzare un'apparecchiatura per il recupero del refrigerante.

S8C: DIAGNOSI E MANUTENZIONE DEL CAMBIO A DOPPIA FRIZIONE 0B5 S-TRONIC

MARTEDI' 2 LUGLIO 2019 - Ore 9-13/14-18 Pranzo incluso € 240 + Iva

OBIETTIVI:

Essere in grado di eseguire una perfetta manutenzione meccanica ed elettronica del cambio 0B5. Durante le fasi di smontaggio e rimontaggio del cambio, il partecipante apprenderà le procedure di diagnosi elettronica dei singoli componenti, per valutare come agire in caso di guasto del cambio per una corretta revisione.

PROGRAMMA:

panoramica del cambio DSG 0B5 Volkswagen e principio di funzionamento; analisi dei componenti elettronici del gruppo meccatronico; analisi della funzionalità di protezione della trasmissione; funzioni di diagnosi guidate sul cambio; sostituzione del sistema meccatronico del cambio a doppia frizione (J743) con centralina del cambio automatico (J217); sostituzione della doppia frizione; sequenza di smontaggio e rimontaggio dell'intero cambio; scarico, controllo, sostituzione, quantitativo olio nel cambio.

D4: DIAGNOSI CON OSCILLOSCOPIO

VENERDI' 20 SETTEMBRE 2019 - Ore 9-13/14-18 Pranzo incluso € 180 + Iva

OBIETTIVI:

Approfondire le tecniche di diagnosi tramite l'utilizzo dell'oscilloscopio con applicazioni e analisi delle forme d'onda comunemente generate dai sistemi elettronici di un veicolo. Apprendere le condizioni di funzionamento dei componenti, per diagnosticare il funzionamento, attraverso l'analisi dei segnali sia in forma analogica, che in forma digitale generate dalla rete CAN.

PROGRAMMA:

Funzionalità dell'oscilloscopio TWINProbe & UNIProbe e modalità di lettura dei segnali analogici e digitali come la lettura picco/picco, frequenza, PWM e la modalità T-NET per la linea CAN. Il corso si sviluppa prevalentemente in modalità pratica con "casi studio" quali: analisi del potenziale di massa e di alimentazione, verifica del segnale DFM degli alternatori, analisi dei segnali lambda, misuratore massa aria digitale e il sincronismo sensore di giri e fase. Vengono introdotte le nozioni utili per la verifica dei segnali digitali delle reti CAN-BUS grazie all'uso facilitato dello strumento T-NET. Esempi pratici sulle seguenti case costruttrici: Fiat, Nissan, Renault, Peugeot e Volkswagen.

D9C: DIAGNOSI E CALIBRAZIONE DEI SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA – ADAS

VENERDI' 11 OTTOBRE 2019 - Ore 9-13/14-18 Pranzo incluso € 240 + Iva

OBIETTIVI:

Conoscere le caratteristiche tecniche e le modalità di funzionamento dei sistemi avanzati di supporto alla guida e le modalità di funzionamento, la posizione e le funzionalità delle tecnologie coinvolte RADAR, LIDAR, telecamera, camera a infrarossi, sensori a ultrasuoni. Sapere il principio di funzionamento dei sistemi Park Assist, Lane Departure Warning, Adaptive Cruise Control, Forward Collision Warning, Adaptive High Beam Control, Pedestrian Detector, Blind Spot Detection, Park Assist, Night Vision, Drowsiness Detection System. Esempi pratici di calibrazione statica e di calibrazione dinamica con l'ausilio della strumentazione tecnica e dell'autodiagnosi. Essere in grado di effettuare le procedure di diagnosi e ricerca guasti mediante l'ausilio dello strumento di diagnosi; saper interpretare la pagine degli errori, parametri, stati, attivazione e regolazioni.