



**AIR2 SAN**

**La rivoluzionaria soluzione TEXA  
per sanificare veicoli e luoghi di lavoro**



**MADE IN ITALY**

**50%**

Credito d'imposta  
D.L. "CURA ITALIA"  
Convertito in legge con  
Legge nr. 27 del 24/04/2020

Spese di  
sanificazione  
degli ambienti



[www.robauto.it](http://www.robauto.it)

*info via email*

**TEXA**



**GLI ESCLUSIVI PUNTI DI FORZA DI TEXA AIR2 SAN**

**1. Processo completamente automatizzato**

**2. Dust Filter e Catalizzatore O<sub>2</sub>**

**3. Sensori ozono, temperatura e umidità di serie**

**4. Riconversione O<sub>3</sub>-O<sub>2</sub> a fine procedura**

**5. Compatibilità con AXONE Nemo**

**6. Report servizio stampabile**

**Rob-Auto**  
di Efsio Roberto Sechi

[www.robauto.it](http://www.robauto.it)

*info via email*

Si può prevedere che la sanificazione diventerà l'intervento di manutenzione sul veicolo più diffuso al mondo e di routine.

Officine meccaniche, ma anche concessionarie, società di noleggio veicoli, compagnie di taxi, compagnie di trasporto, fast-fit, autolavaggi e distributori di carburanti dovranno necessariamente offrire questo servizio alla propria clientela.

In un panorama caratterizzato da molte offerte improvvisate, TEXA ha realizzato una linea altamente professionale, espressamente dedicata al mondo automotive, ricca di accorgimenti e funzioni esclusive per l'eliminazione di virus e batteri.

Grazie al particolare ed esclusivo procedimento che prevede la trasformazione, a fine ciclo, dell'ozono in ossigeno, AIR2 SAN è l'unico sanificatore per automotive oggi esistente nel mercato che garantisce la corretta qualità dell'aria prima della riconsegna del veicolo, a tutela sia dell'automobilista che dell'operatore di officina.

AIR2 SAN risulta essere anche un ottimo strumento per la sanificazione degli ambienti di lavoro.

# AIR2SAN

**AIR2 SAN è un prodotto interamente progettato e realizzato in Italia.**

**Rob-Auto**  
di Eflisio Roberto Sechi

[www.robauto.it](http://www.robauto.it)

*info via email*

# AIR2 SAN

Il kit TEXA AIR2 SAN può operare "stand alone" oppure abbinato ad un sistema diagnostico TEXA e relativa interfaccia. **AIR2 SAN viene attivato direttamente dall'esterno del veicolo tramite il telecomando in dotazione o la APP gratuita, e provvede in maniera completamente automatizzata alla sanificazione dell'abitacolo. L'operatore non dovrà infatti preoccuparsi di nulla, neppure di selezionare il tipo di veicolo, in quanto AIR2 SAN, grazie ai suoi sensori di ozono, umidità e temperatura provvede in maniera autonoma al corretto livello di saturazione.** Quando apparirà la luce verde sul display o l'apposita indicazione sulla APP, il veicolo sarà pronto per essere riconsegnato al cliente, senza alcuna ulteriore operazione.



Per garantire la più totale efficacia e professionalità dell'intervento, AIR2 SAN agisce in tre fasi:

1 - Nella prima, AIR2 SAN trasforma, grazie ad una scarica elettrostatica, l'ossigeno ( $O_2$ ), presente nell'aria dell'abitacolo, in ozono ( $O_3$ ) e lo diffonde in maniera precisa, controllata e uniforme (non tramite un semplice Timer). **Questa fase è resa più efficace e sicura grazie ad un filtro** posto in aspirazione e **volto ad impedire il passaggio di polveri verso il generatore di ozono.**

Questo per garantire una maggiore durata del generatore stesso e, ancora più importante, per eliminare il rischio di una accidentale produzione di pericoloso acido nitrico che potrebbe generarsi a causa dell'entrata di particolato nella camera di trasformazione  $O_2 \rightarrow O_3$ .

2 - La seconda fase è quella della disinfezione vera e propria, durante la quale il microprocessore di AIR2 SAN, sulla base dei dati forniti dai suoi sensori, **mantiene la quantità ideale di ozono e ne determina la permanenza necessaria nell'abitacolo per procedere all'eliminazione di muffe, funghi, virus e batteri, come previsto dagli standard medico chirurgici.** Questa procedura automatizzata elimina inoltre ogni rischio di errore umano.

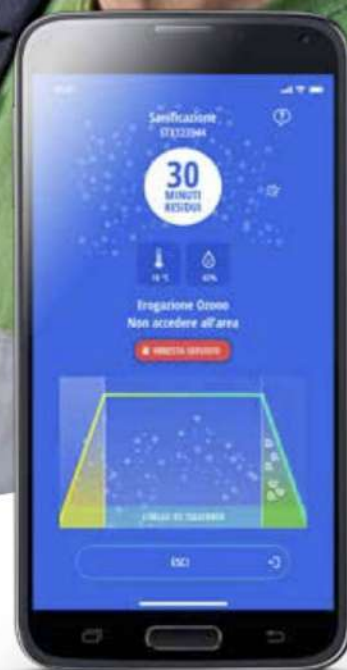
3 - Contrariamente a molti prodotti concorrenti presenti sul mercato, **TEXA ha introdotto nel processo di sanificazione una terza fase, ovvero il ciclo inverso di trasformazione dell'ozono residuo in ossigeno tramite un catalizzatore.** L'ozono, in alte concentrazioni, è infatti un gas nocivo, ed è essenziale che ne venga assicurata una concentrazione minima prima della riconsegna del veicolo.

Tutto questo per difendere la salute non solo del cliente, ma anche dell'operatore, particolarmente esposto ogni volta che apre la vettura dopo la sanificazione.



## AIR2 SAN APP

AIR2 SAN dispone anche di una comoda APP gratuita, scaricabile sia per sistema iOS che Android. Con la APP è possibile controllare passo per passo l'avanzamento del processo, disporre dell'elenco storico degli interventi eseguiti e, cosa estremamente importante, **procedere alla generazione di un documento PDF stampabile che certifica la corretta sanificazione del mezzo.**



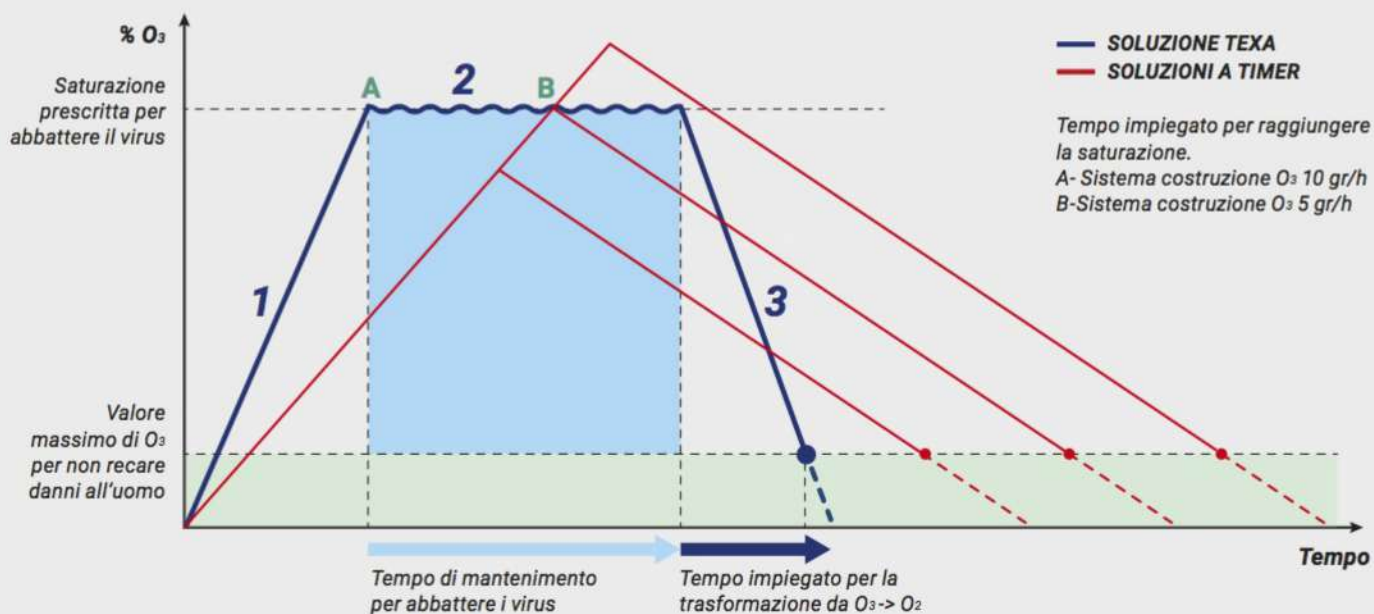
**Rob-Auto**  
di Efsio Roberto Sechi

[www.robauto.it](http://www.robauto.it)

*info via email*

Available on the  
App Store

GET IT ON  
Google play



Un prodotto che si affida ad un semplice timer, potrà molto difficilmente raggiungere il punto ideale di saturazione, con il rischio di una sanificazione inadeguata o, viceversa, di un eccesso di ozono dannoso per i componenti dell'abitacolo. **AIR2 SAN grazie ai suoi sensori di densità ozono, temperatura e umidità aria, calcola e raggiunge velocemente la quantità ideale (Fase 1), per provvedere poi ad una importante fase di mantenimento (Fase 2) e in seguito, grazie alla esclusiva fase di conversione dell'ozono in ossigeno, abatterà in breve tempo l'ozono fino a quantità non nocive prima della riconsegna (Fase 3).**

# AIR2 SAN + AXONE NEMO

**Per le officine e i professionisti che già utilizzano AXONE Nemo e relativa interfaccia VCI Navigator, TEXA ha progettato e brevettato una innovativa integrazione con AIR2 SAN tramite Bluetooth.**

L'utilizzo della diagnostica, e quindi la possibilità di interagire con l'elettronica della vettura, consente nei mezzi con moderni impianti di climatizzazione di attivare dispositivi quali, ad esempio, la ventola, il ricircolo, la direzione dei flussi ecc., operazioni che sarebbero viceversa impossibili dopo la chiusura delle portiere per la sanificazione.

**AXONE Nemo farà quindi funzionare AIR2 SAN in sincronia con i comandi inviati alle componenti elettroniche dell'impianto di climatizzazione, permettendo all'ozono di raggiungere più agevolmente qualsiasi superficie del veicolo.**

L'integrazione tra AIR2 SAN e diagnosi TEXA è gratuita: basta disporre di un AXONE Nemo aggiornato nel software per aggiungere alle sue tante funzioni anche quella di sanificazione.



**Rob-Auto**  
di Eraldo Roberto Sechi

[www.robauto.it](http://www.robauto.it)

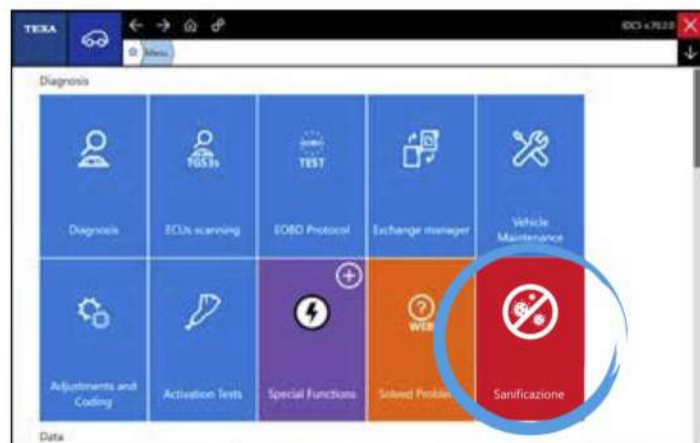
*info via email*

 Bluetooth

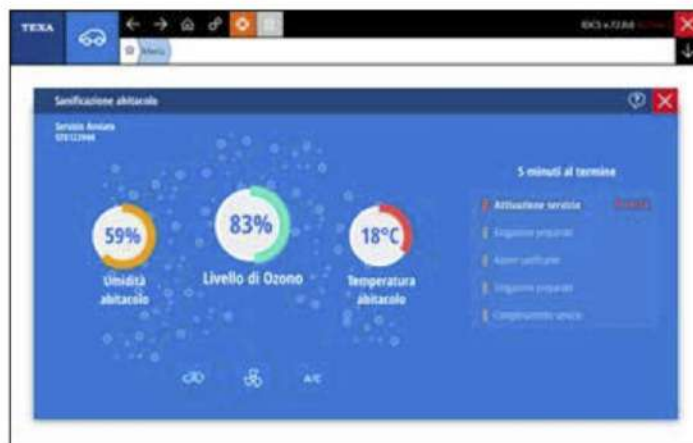
**BREVETTO  
DEPOSITATO**



**AXONE NEMO**



Grazie alla integrazione con AIR2 SAN, il software TEXA IDC5 acquista la capacità di comandare e controllare la sanificazione del veicolo.



All'interno del programma è possibile seguire nel dettaglio tutte le fasi della sanificazione, particolarmente efficace in quanto interagisce con l'elettronica della vettura.

## AIR2 SAN PER LUOGHI DI LAVORO

AIR2 SAN grazie alla sua efficacia ed affidabilità risulta perfetto anche per la sanificazione di stanze di alberghi, bar, imbarcazioni, sale di attesa, uffici e locali in genere. Anche in questo caso, l'operatore potrà beneficiare del funzionamento completamente automatico, non dovendo fare nulla altro che avviare AIR2 SAN tramite APP ed aspettare che la sanificazione sia terminata. AIR2 SAN grazie ai suoi sensori individuerà la quantità corretta di ozono da diffondere. La riconversione dello stesso ozono in ossigeno a fine procedura risulta essenziale per evitare che l'ambiente possa rivelarsi irritante o maleodorante al rientro.



**Rob-Auto**  
di Eliso Roberto Sechi

[www.robauto.it](http://www.robauto.it)

*info via email*

# Scheda tecnica



## AIR2SAN

Capacità generazione O <sub>3</sub>	Superiore a 10 gr/h
Camera generazione O <sub>3</sub>	Vetro borosilicato
Tipologia funzionamento	Completamente automatico a saturazione controllata
Sensori	Ozono, Temperatura, Umidità
Filtro aria in ingresso trattamento	Dust Filter
Trasformazione O <sub>3</sub> -> O <sub>2</sub>	Filtro carboni attivi
Rumorosità	<50 dB
Costruzione cabinet	Acciaio inox
Potenza	max 80W (Potenza modulata per ottimale saturazione)
Volume flusso aria ventole	210 m <sup>3</sup> /h cad.
Dimensioni	335 x 182 x 208 mm
Peso	4,7 Kg
Alimentazione	12 V (presa accendisigari) / 100-240 V (Optional)
Telecomando	Di serie
Controllo remoto	Tramite APP (Apple Store / Google Play Store) o IDC5 (AXONE Nemo)
Indicatori di stato	2 Led
Bluetooth	Di serie
Conformità normative ministeriali	Prot. n.24482 31/07/1996 e CNSA 27/10/2010

### NB: Informazioni sull'efficacia dell'ozono contro il coronavirus

Il Ministero della Salute italiano protocollo n° 24482 del 31/07/1996 ha riconosciuto il sistema di sanificazione con Ozono quale unico gas naturale per la sterilizzazione di ambienti contaminati da batteri, virus, spore, ecc.

L'Ozono è efficace contro il Coronavirus? Su tale virus, data la recente emergenza, non esistono studi specifici che ne attestano la capacità distruttiva, tuttavia la comprovata efficacia contro il virus SARS, della stessa famiglia del COVID 19, ne lascia prevedere l'efficacia, come attesta il suo già diffuso utilizzo a questo scopo in studi medici, locali pubblici, ambulanze, sale di attesa ecc.

Inoltre, come la SARS, anche il COVID 19 sembra persistere sulle superfici contaminate per diversi giorni, il che rende decisamente consigliabile l'uso di un gas come l'Ozono, dotato di una capacità di penetrazione che i liquidi non possiedono.

### AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato. **Dati tecnici, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.**



Bluetooth® è un marchio di proprietà  
Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801501  
05/2020 - Italiano\_V6

**TEXA S.p.A.**  
Via 1 Maggio, 9  
31050 Monastier di Treviso  
Treviso - ITALY  
Tel. +39 0422 791311  
Fax +39 0422 791300  
www.texa.com - info.it@texa.com



[www.robauto.it](http://www.robauto.it)

*info via email*

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =