

Inizia una nuova generazione.



Con la nuova tecnologia **G3 EXTREME** la lettura degli squilibri e il tempo totale di lancio e posizionamento della ruota sono ridotti al **tempo record di 5,5 secondi.**

WINDOWS CE



SONAR



TOUCHLESS MEASURE



PNEU-LOCK



V788.G3.PL.DT.LT.3DW

Cod. V341.002 - Edizione n. 1 - Settembre 2016



QUALCUNO DI CUI TI PUOI FIDARE.

TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN 22": uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomia

Vani portapesi (15), portaconi (4) e portautensili (2).

ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi.

SISTEMA FASEP DI EQUILIBRATURA

TriSensor

Sistema a 3 sensori per il rilevamento degli squilibri.

IFS

Gruppo motore-flangia integrato per un perfetto centraggio.

3D TOUCHLESS INPUT

Il sistema 3D Touchless Input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro, permettendo **in maniera assolutamente automatica** la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente.

① Laser per la misurazione automatica della ruota

② Applicazione guidata dei pesi adesivi

③ Sistema di misura esterno automatico

3D TOUCHLESS INPUT

Record di velocità: 5,5 secondi!

V788.G3

V788.G3.PL.DT.LT.3DW

SMART LIFT OPTION

3D TOUCHLESS INPUT

AUTO OPENING CLOSING

ALU-SE TriSensor + IFS

3dWALL

PNEU-LOCK

LED LIGHT

LASER

EASY-ALU

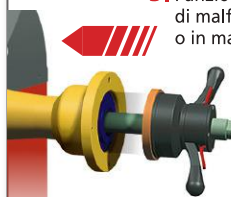
SMART LIFT

Carter con apertura/chiusura automatica. Minimizza gli ingombri in profondità.

PNEU-LOCK

Bloccaggio pneumatico a doppio effetto

- **SI** Bloccaggio preciso senza fatica.
- **SI** Funzionamento sicuro
- **SI** Funziona anche in caso di malfunzionamento o in mancanza di aria compressa.



PNEU-LOCK

3dWALL

Misura l'eccentricità di cerchio e pneumatico con **precisione di 1 mm** e consente la misura della **deriva statica** del pneumatico.

- MISURA PUNTO PUNTO
- PUNTO DI MASSIMA DEVIAZIONE
- DERIVA SULLE 4 RUOTE



3dWALL

V788 CAYMAN offre tutto All-Inclusive. Il sistema 3D Touchless input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente. V788 inoltre comprende uno

schermo Touch per la massima facilità di lavoro, 3D Scanner automatico per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, e l'elettronica G3.Extreme per la massima rapidità di lavoro. La nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno, grazie a due nuove pedalieri, consente una maggiore praticità di utilizzo.

I vantaggi del Sistema di Equilibratura Fasep



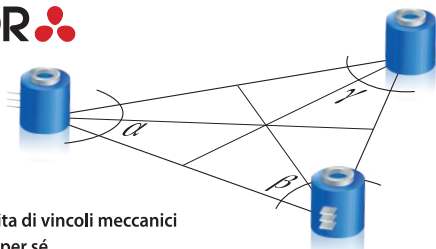
Il Sistema di Equilibratura FASEP TriSensor + IFS: semplicemente ineguagliabili!

Sistema a 3 SENSORI

per il rilevamento degli squilibri

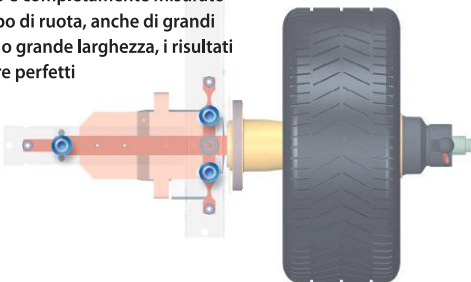
TRISENSOR

Sistema ideale



- **NO** non necessita di vincoli meccanici
- **SI** è stabile di per sé
- **SI** la forza centrifuga dello squilibrio si scarica tutta sui sensori
- **SI** lo squilibrio è completamente misurato
- **SI** con ogni tipo di ruota, anche di grandi dimensioni o grande larghezza, i risultati sono sempre perfetti

Design esclusivo FASEP!



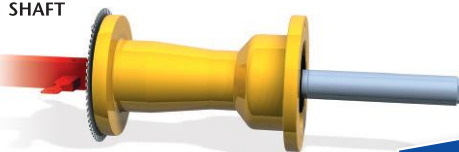
TRISENSOR



La meccanica Fasep, vista dall'alto e in esplosione, con i 3 sensori in evidenza.

Albero a FLANGIA INTEGRATA (IFS)

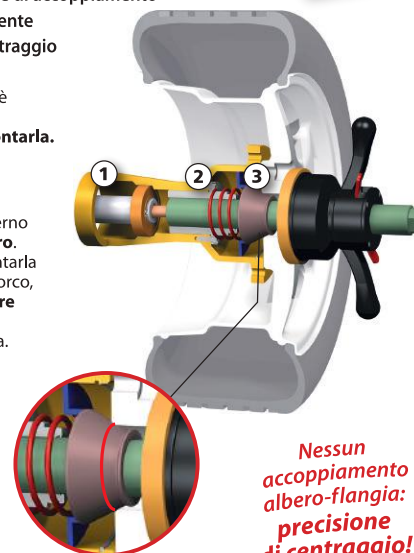
per un perfetto centraggio



RISULTATI SEMPRE PERFETTI!

- **SI** la flangia è parte integrante dell'albero
- **NO** non necessita di essere smontata
- **NO** sporcia e usura
- **SI** elimina le tolleranze di accoppiamento
- **SI** migliora drasticamente la precisione di centraggio

- 1 La flangia a campana è integrata con l'albero. **Non è necessario montarla.** Nessuna tolleranza di accoppiamento.
- 2 La molla posteriore per l'uso del cono interno è **integrata nell'albero.** Non è necessario montarla ed è protetta dallo sporco, **facilitando l'operatore** al momento del montaggio della ruota.
- 3 Cono interno. Il **centraggio** è assolutamente **facile e preciso.**



Nessun accoppiamento albero-flangia: precisione di centraggio!



G3.EXTREME

La nuova tecnologia **G3.EXTREME** prevede una serie di miglioramenti tutti volti alla **riduzione dei tempi di lavoro.**

Novità di G3.EXTREME:

- Controllo elettronico del motore (inverter)
- Utilizzo di motore trifase silenzioso e potente
- Tempo di ciclo molto rapido (avvio, frenata e posizionamento automatico della ruota in 5,5 sec.)
- Sistema di posizionamento automatico APS2 più rapido e preciso, gestibile da tastiera o da pedale del freno
- Freno elettromagnetico di stazionamento di serie
- Funzionamento trasparente a 50-60Hz (con il motore a controllo elettronico l'albero gira sempre alla stessa velocità).

AUTOSELECT 2



APS 2

Posizionamento rapido e preciso della ruota.

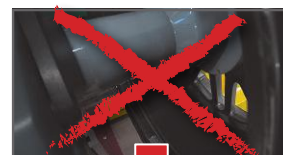


AUTOSELECT 2

Funzione Autoselect migliorata e potenziata.

LED-LIGHT

Ruota NON illuminata



Ruota illuminata con LED-LIGHT

DOTAZIONE STANDARD



DOTAZIONE OPTIONAL



AMSF-HD
Pro Bike
Kit Albero
motocicli 14 mm.



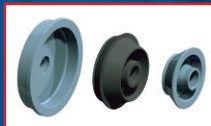
AMSF-10
Albero moto
10 mm.



AMSF-18
Albero moto
18 mm.



FUL-HD
Flangia Universale
autocentrante



KF
Kit fuoristrada
e furgoni



SBC
Set Boccole
centraggio



FC
Flange
di centraggio
4/5 fori

ULTERIORI ACCESSORI SU

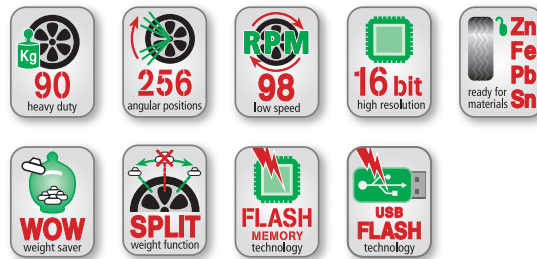
www.fasep.it

CARATTERISTICHE TECNICHE

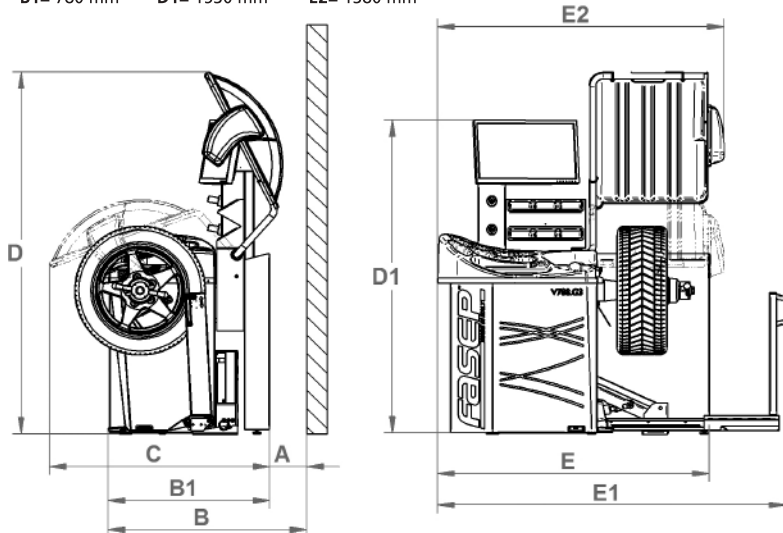
• Alimentazione elettrica	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore	50 W
• Potenza assorbita	400 W
• Velocità di rotazione	98 RPM
• Diametro cerchio	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota (max) con copriuota	34" (850 mm)
• Larghezza ruota (max) con copriuota	16" (415 mm)
• Peso ruota (max)	90 Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura	4 - 15 s.
• Precisione	1 gr.
• Risoluzione Angolare	256 posizioni (precisione 1,4 gradi)
• Display	LCD 22" TOUCH

FUNZIONI

- Setup utente
- Programma cerchi in lega
- Start - stop automatico
- Ottimizzazione
- Autotaratura - Autodiagnosi
- Programma moto
- **ALU-SE** Applicatore elettronico pesi adesivi
- **SPLIT** Pesi nascosti
- **AFC** Calibrazione automatica delle flange
- **MARS** Minimizzazione automatica residuo statico
- **ASF** Funzioni speciali ALU
- **APS2** Sistema di posizionamento automatico
- **EMS** Sistema di misura esterno
- **3D-Scanner** Misura rotondità e deriva
- **3D Touchless** System Misura automatica ruota



A= 300 mm C= 1070 mm E= 1310 mm
B=1080 mm D= 1770 mm E1= 1680 mm
B1= 780 mm D1= 1530 mm E2= 1380 mm



Rivenditore autorizzato



Per ogni ulteriore dettaglio potete visitare il nostro sito www.fasep.it

FASEP
MADE IN ITALY

FASEP 2000 s.r.l.
Via Faentina, 96 - 50032 Ronta (Firenze) ITALY
Tel. +39 055 8403126 - Fax +39 055 8403354